

E.HÄNGGELI
FORMATION OACP



Pernalla 37

1541 Bussy

079 137 25 74

info@ehanggeli-formation.ch

www.ehinggeli-formation.ch

Descriptifs des cours OACP et offres de cours

E. Hänggeli formation OACP est une entreprise familiale établie en 2014 par Eric Hänggeli, ancien chauffeur, reconverti dans la formation OACP. M. Hänggeli dispose d'un certificat modulaire M1 BFFA (brevet fédéral de formateur d'adultes). Notre philosophie repose sur le plaisir et la passion du domaine routier.

Nos années d'expériences dans le domaine de la route ainsi que les formations effectuées nous permettent de fournir un service adapté en toutes connaissances de cause.

Nous proposons des cours individuels, reconnus par l'ASA (association suisse des services des automobiles), pour la formation continue des chauffeurs professionnels. Nous sommes également reconnus pour la formation de base pour les chauffeurs poids lourds qui ont obtenu leur permis de conduire C1/C ou D1/D après le 01.09.2009.

Nos formateurs se déplacent également dans les entreprises. Ils auront le plaisir de vous accueillir afin de partager un moment convivial et professionnel.

De plus, lors des cours dispensés dans une entreprise, E. Hänggeli Formation OACP fait parvenir une liste des participants au responsable de l'entreprise après chaque cours. Il aura donc un suivi des cours OACP validés à l'ASA pour chacun de ses chauffeurs.

Vous aimeriez un cours sur un sujet spécifique ? Vous aimeriez adapter un cours à vos besoins de tous les jours en fonction du matériel transporté ou des véhicules ? Pas de soucis, nous sommes à votre écoute et ouvert à la discussion afin de créer un cours pour vous, reconnu par l'ASA.

L'entreprise E. Hänggeli Formation OACP commande avec plaisir les cartes OACP des chauffeurs après les 5 jours de cours s'ils le demandent. Le prix est de CHF 20.00. (www.cambus.ch). Nous pouvons également commander les cartes conducteur si le chauffeur le demande. Le prix est de CHF 70.00 (www.astra.admin.ch).

Descriptifs des cours

OTR ET TACHYGRAPHES

- La mise en application de la théorie de l'OTR n'est pas facile à gérer sur une journée de travail. Ce cours permet aux chauffeurs de se remémorer les divers temps de conduite, de travail, de disponibilité, de pause et de repos. Des exercices sur les journées habituelles du chauffeur viendront consolider les connaissances de l'OTR.
- L'utilisation et la manipulation d'un tachygraphe analogique ou numérique ne seront plus inconnues.
- La RPLP et l'appareil Emotach sont également discutés dans ce cours afin de connaître leurs principaux points importants et les chauffeurs pourront également manipuler un appareil Emotach.
- Les exceptions, les diverses lois et règles européennes ainsi que les responsabilités employeurs-employés trouvent également place dans ce cours.

ARRIMAGE DES VÉHICULES

- Dans ce cours, la sécurité et les dangers lors du chargement, du déchargement ou lors de transbordement de la marchandise sont discutés. Le chauffeur doit connaître ses responsabilités.
- Il existe différentes façons d'arrimer de la marchandise sur des véhicules avec l'aide de différents matériaux. De plus, les diverses lois physiques en fonction de la marchandise transportée doivent être maîtrisées par le chauffeur.
- Les longueurs et les poids diffèrent d'un véhicule à l'autre. Le conducteur doit savoir s'adapter et respecter les indications dans le permis de circulation.
- L'après-midi, une partie pratique est prévue pour la mise en application de la théorie vue le matin.

CONTRÔLE ET ENTRETIEN DU VÉHICULE

- De nos jours, tous les véhicules deviennent de plus en plus «robotisés». Cependant, un chauffeur doit tout de même connaître quelques points importants sur n'importe quel véhicule.
- Interpréter correctement les signaux du tableau de bord et savoir réagir en conséquence est important pour un chauffeur poids lourds.
- Connaître les différents pneus, leur profil et certaines caractéristiques aident à comprendre comment se comporte le véhicule sur la route. Les différentes sortes de chaînes à neige auront été montrées ainsi que la manière de les attacher. Une partie pratique peut avoir lieu.
- Les différents systèmes de freins, le moteur, les feux et les graissages auront été révisés et démontrent au chauffeur que prendre soin de son véhicule et une marque de respect pour l'employeur.

SIGNALISATION ROUTIÈRE ET SÉCURITÉ DU CHAUFFEUR

- Qui n'a pas douté une fois sur la signification d'un panneau de circulation? Avec ce cours les doutes devraient avoir pris la fuite et les règles de priorités auront été rafraîchies.
- Un chauffeur doit savoir quels sont les différents documents qu'il doit posséder à bord de son véhicule ainsi que l'équipement minimum de sécurité nécessaire.
- Savoir réagir correctement lorsque le véhicule tombe en panne. Il est important pour le chauffeur de savoir comment réagir, qui appeler ou comment se dépanner tout seul.
- Un chauffeur est en première ligne en ce qui concerne les accidents sur la voie publique. Il doit connaître la procédure à effectuer en arrivant sur le lieu de l'accident, ainsi que porter les premiers secours à des blessés.

ADAPTATION DU COMPORTEMENT DANS LE TRAFIC ROUTIER – CONDUITE ÉCONOMIQUE

- Le stress. Un mot que tout le monde connaît. Mais comment le gérer au mieux pendant toute une journée ? Ce cours permet aux participants de le reconnaître et de trouver les clefs pour l'éviter.
- L'anticipation sur la route et une chose primordiale. Autour d'une discussion, les chauffeurs peuvent exprimer les différents problèmes réguliers rencontrés sur la route. Des solutions nécessaires pour effectuer un trajet optimal seront trouvées.
- Le comportement du chauffeur sur sa manière de conduire est important pour l'économie de carburant et le bon fonctionnement du véhicule. Ce cours permet d'expliquer quelques règles importantes sur la conduite économique.

LA CONDUITE D'UN CAR

- Savoir planifier sa course en tenant compte du bien-être de ses passagers, de l'OTR, de la circulation et du timing n'est pas chose facile. Avec ce cours, nous espérons pouvoir vous donner quelques clés afin que cette planification ne soit plus un casse-tête.
- Les connaissances du véhicule, qu'elles soient techniques ou sur l'équipement, auront été revues.
- Les diverses situations (vol, dispute, alcool, accident, panne, etc) auxquelles un chauffeur de car peut être confronté auront été détaillées et des solutions auront été discutées.
- Les spécificités de l'OTR, de la conduite en équipage et des différents documents qu'un chauffeur de car doit avoir avec lui seront revus et discutés.

LA CONDUITE D'UN MINIBUS

- Connaître son véhicule et son équipement est une chose primordiale pour le chauffeur. Ce cours permet de connaître les différentes spécificités des minibus.
- L'organisation de sa course est importante afin de respecter le bien-être des passagers. Les chauffeurs apprennent à organiser leur journée en fonction des types de personnes à transporter, du véhicule, des bagages etc.
- Pour conduire un minibus, un chauffeur doit posséder certains documents avec lui qui seront expliqués dans ce cours.
- Différentes situations sont passées en revues telles que vol, dispute, enfants, pannes etc. Ce sont des situations auxquelles un chauffeur de minibus peut être confronté et il doit savoir comment réagir.

OACP DE BASE

- Les chauffeurs professionnels qui ont obtenu leur permis C1/C – D1/D après le 01.09.2009 sont soumis à l'OACP de base. Notre formation est reconnue par l'ASA (Association suisse des services des automobiles).
- Nous proposons 13 jours de cours répartis sur 4 mois qui se suivent, à raison de 4h00 par jour. Nos cours se déroulent en fin de journée (17h30-21h30) afin que le participant n'ait pas besoin de prendre sur ses jours de congé.
- Une attestation de conduite valable une année sur territoire suisse est délivrée gratuitement au participant.
- Le manuel de cours est fourni par l'entreprise E. Hänggeli Formation OACP.

Prix

COURS INDIVIDUELS EN SEMAINE (LUNDI AU VENDREDI) CHF 155.00/JOUR

COURS INDIVIDUELS SAMEDI CHF 190.00/JOUR

COURS ENTREPRISE EN SEMAINE (LUNDI AU VENDREDI) CHF 1800.00/JOUR

COURS ENTREPRISE SAMEDI CHF 2050.00/JOUR

OACP DE BASE (FORMATION SUR 13 JOURS) CHF 2300.00

ATTENTION LES FRAIS D'EXAMENS NE SONT PAS COMPRIS DANS LE PRIX

COMMANDE DE CARTE OACP CHF 20.00

COMMANDE DE CARTE TACHYGRAPHE CHF 70.00

Renseignements et inscriptions

Eric Hänggeli Formation OACP

Pernalla 37

1541 Bussy FR

☎ 079 137 25 74

✉ info@ehanggeli-formation.ch

🌐 www.ehaggeli-formation.ch

Partenariat

E. Hänggeli Formation OACP travaille en partenariat avec l'entreprise Formation Continue OACP Entreprise. Ces derniers proposent des cours de cariste ainsi que de nacelles. Ces deux cours sont reconnus pour l'OACP. Les cours ont lieu à Loc-Halles SA – Rue de la Chapelle 20 – 1958 Uvrier.

- Cours de cariste (*permis*)
 - Maximum 5 personnes par cours
 - Durée : 2 jours (reconnaissance OACP 1 jour)
 - Prix : CHF 550.- par personne (*repas inclus*)
-
- Cours nacelles (*permis IPAF 2 catégories*)
 - Maximum 4 personnes par cours
 - Durée : 1 jour (reconnaissance OACP 1 jour)
 - Prix : CHF 550.- par personne (*repas inclus*)

Leur formateur se déplace également dans les entreprises. Pour les demandes d'offres et conditions, merci de prendre contact directement à l'adresse ci-dessous.

POUR LES DEMANDES D'OFFRES DE FORMATION OU RENSEIGNEMENTS:

Formation Continue
OACP Entreprise

Case postale 22

1958 St-Léonard

☎ +4179 109 55 78

✉ info@oacp-valais.ch

💻 www.oacp-valais.ch